

# smido X NYTT

NYHETER OCH INFORMATION FRÅN

SMIDESBOLAGET OXELÖSUND. NR 2 / FEBRUARI 2002

## Mäster Bläster

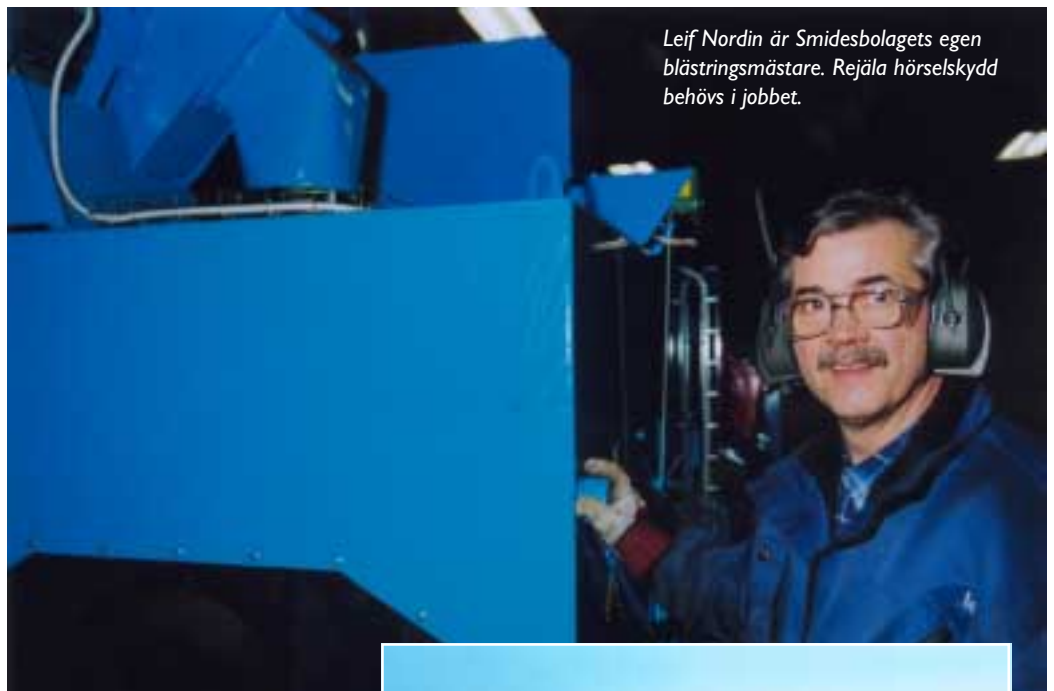
Smidesbolaget har satsat på egen blästringskapacitet.

– Det gör oss till en mer komplett leverantör, och det är många kunder som efterfrågar blästrade produkter, säger produktionschef Johan Törnqvist.

– Blästringsanläggningen är anpassad till Smidesbolagets skärkapacitet, säger Leif Nordin, Smidesbolagets egen blästringsmästare.

Totalt handlar det om en investering på ett par miljoner kronor, men då ingår en travers med magnetlyft med en lyftkapacitet på tre ton. Blästern är en s.k. slungrensmaskin. Anläggningen står i en separat byggnad.

– Det här är ju en maskin som väsnas en del när den körs, och därför är det bra att vi har en egen lokal för den, säger Leif Nordin.



Leif Nordin är Smidesbolagets egen blästringsmästare. Regjäla hörselskydd behövs i jobbet.

### Hammarby Sjöstad



Projektledare  
Hans Israelsson.

Vid Hammarby Sjöstad i Stockholm byggs en helt ny stadsdel som om några år kommer att ha ca. 20.000 innevånare. Kraftförsörjnings- och belysningsstolparna till sjöstadens nya t-bana är tillverkade av Smidesbolaget.

Mitten



Blästrade detaljer.

### Starka lamelltruckgafflar

Sista sidan

### Norska brobyggare

Mitten

### Mr. Hot Rod

Johan Törnqvist är produktionschef hos Smidesbolaget. Men han är också Hot Rod-byggare.

– En hobby jag hållit på med i över 15 år. Nu håller jag på med en tredje Hot Rod.

Sista sidan



Johan Törnqvist och hans T-Ford  
1927 Roadster Replica.

# Kraft och ljus till Hammarby

**”Smidesbolaget har varit en bra utvecklingspartner”**

Rakt genom Hammarby Sjöstad i Stockholm går den nya Tvärbanan. Trots att det dröjer till november-december innan trafiken släpps på är redan belysnings- och kontaktledningsstolparna på plats.

Totalt 180 grönmålade stolpar fördelade på en sträcka av ca. 1800 meter. Alla tillverkade av Smidesbolaget Oxelösund.

– Det finurliga med Smidesbolagets konstruktion av stolpar är att antalet längdsvetskarvar har minimerats till två per stolpe. Det har blivit möjligt genom att Smidesbolaget tillverkat ända upp till tolv meter långa komponenter. Varje stolpe består i princip av två u-balkar som svetsats samman till färdig stolpe. För att få rätt utformning av stolpen är varje profil koniskt skuren.

– Det var Smidesbolaget, som efter en dialog med oss, kom med konstruktionsidén.



Räls och stolpar är redan på plats.

– Tillverkningsmetoden har blivit kostnadseffektiv för oss, säger projektledare Hans Israelsson inom Hammarby Sjöstad.

Han berättar att Hammarby Sjöstad just nu är Nordens största byggprojekt. Området får totalt 8.000 lägenheter och

beräknas ha cirka 20.000 invånare. Alltså motsvarande en stad av Tranås storlek.

– Infrastrukturen är förstås oerhört viktig och den nya Tvärbanan får en nyckelfunktion. Det handlar om en



Stolpar på rad.



Projektledare  
Hans Israelsson.



Hammarby Sjöstad, Nordens största bygge.

## Brobyggarna

Brokomponenter är ett viktigt kundsegment för Smidesbolaget.

Nyligen levererades konstruktionsdetaljer, några upp till 18 meter långa, till ett brobygg i Norge.

Den aktuella bron, Tautrabrua, blir 350 meter lång och väger 350 ton.

Bron blir en del av förbindelsen mellan fastlandet och ön Tautra. För att förhindra att rovdjur besöker ön med dess känsliga djur- och naturliv, kommer bron att förses med grindar.



Brodetaljer färdiga för slutmontage.



Delar av Tautrabrua.

# Arby Sjöstad

förlängning av den tidigare byggda Tvärbanan, som idag går från Alvik till Gullmarsplan.

Hans Israelsson är mycket nöjd med samarbetet med Smidesbolaget.

– Företaget skall ha en eloge för att man hittade en bra lösning. Enligt vår mening är Smidesbolaget mer än bara en leverantör, man har varit en utvecklingspartner gentemot oss och på ett värdefullt sätt ställt upp med sina teknik- och konstruktionskunskaper, säger han.

Smidesbolaget har haft ett totalansvar för både tillverkning och montage av stolparna. Bockning, förzinkning, målning och montage har skett med hjälp av underleverantörer till Smidesbolaget.



Kraft- och belysningstolpe.

## Leveranser av lagerplåt

Smidesbolaget Oxelösund kan numera leverera lagerplåt i Hardox respektive Weldox.

–Vi erbjuder formatskuren plåt från SSAB:s produktprogram för omgående leverans, säger Smidesbolagets VD Peter Thor.

För ytterligare information, kontakta gärna Smidesbolagets försäljare Stanley Persson eller försäljningschef Hans-Åke Andersson.

## Leif ansvarar för lagret



Leif Nordin är lageransvarig hos Smidesbolaget.

Leif Nordin är numera lageransvarig hos Smidesbolaget.

– Det betyder att jag ansvarar för all inkommande och utgående plåt, inklusive lossning och lastning. I arbetsuppgifterna ingår också att sköta lagret administrativt, säger han. Leif är också operatör vid den nya blåstringsanläggningen. Leif Nordin har arbetat hos Smidesbolaget i snart två år. Privat är han seglingsintresserad, även om han saknar egen båt för tillfället. Han motionssimmar ett par gånger i veckan och har avverkat ett par Vasalopp.

## Christian ny produktionstekniker



Christian Johansson, produktionstekniker.

Christian Johansson är numera produktionstekniker hos Smidesbolaget. Hans huvuduppgifter är beredning och planering, i ett nära samarbete med produktionschef Johan Törnqvist. Christian har tidigare varit maskinoperatör hos Smidesbolaget. Privat tillbringar han delar av fritiden framför datorn.



Sten & Stanley. Två riktiga stål män.

## Grenspecialisterna

Precis som i idrottens värld finns det även inom industrin grenspecialister och mångkampare. Smidesbolaget har sedan lång tid varit grenspecialister på bearbetning av grovplåt. Att vi är grenspecialister inom vårt område hindrar oss däremot inte från att vara verksamma inom många olika kundsegment. Vi levererar idag komponenter och plåtdetaljer till en mängd olika branscher med kunder över hela världen. Ett bra exempel på en växande marknad för oss är bygg och infrastruktur, där vi för närvarande genomför ett flertal framgångsrika projekt. Ett par av dem är beskrivna här i Smidox-Nytt. Glädjande är också att våra exportaffärer växer, och trots den kraftiga lågkonjunkturen i USA var ändå USA vår största exportmarknad under 2001.

En färsk nyhet är att vi, utöver tillverkningen av komponenter, halvfabrikat och färdiga produkter, nu också kan erbjuda skraddarsydd Hardox®- respektive Weldox®plåt från lager för direktleverans.

Vi har nyligen förstärkt vår marknadsorganisation ytterligare genom att anställa två riktiga stål män, nämligen Sten Karlsson och Stanley Persson. Sten & Stanley (inte att förväxlas med det kända bandet från Karlskoga) har båda ett långt förflutet i stålbranschen.

Ett intensivt arbete pågår för närvarande inom Smidesbolaget med införandet av nytt kvalitets- och miljöledningssystem enligt den nya Standarden ISO 9000:2000 och ISO 14000. Projektet beräknas vara klart under senare delen av hösten. Den nya standarden inrymmer bla. en utpräglad kundfokusering och det ligger helt i linje med vad vi på Smidesbolaget har som filosofi. Vi finns ju till för Dig som kund.

Jag vill nu ta tillfället i akt att tacka alla våra kunder för det stora förtroende Ni visat oss hittills och hälsa alla nya kunder välkomna och ser framtiden an med stor tillförsikt och optimism.

Tillsammans blir vi ett oslagbart Team.

Bästa hälsningar  
Peter Thor, VD  
peter.thor@smidesbolaget.se



# Lamelltruckgafflarna är smidiga och starka



Smidesbolagets lamelltruckgafflar har en imponerande livslängd, säger Gunnar Roxström hos SSAB i Oxelösund.

– Smidesbolagets lamellgafflar är starkare och smidigare än motsvarande smidda truckgafflar, säger Gunnar Roxström, teknikansvarig vid SSAB:s trafikavdelning i Oxelösund.

SSAB har använt Smidesbolagets lamelltruckgafflar sedan mitten av 1990-talet.

– Under 1995 tog vi lamellgafflar i

bruk på en av våra 32-tonstruckar. Samma gaffelpar används fortfarande. Det handlar alltså om en imponerande livslängd.

– En stor fördel med lamelltruckgafflarna är att de kan göras tunnare utan att lyftförmågan påverkas. Det här är mycket värdefullt vid plåtlastning. A och O är att inte pallvirket skadas, och då är det bra om vi kan använda så tunn truckgaffel som möjligt, som smidigt går in mellan pallvirket och lastytan.

– Överlastar man lamellgafflarna böjer de sig framåt, men de återgår till utgångsläget efter avlastning. Det blir alltså inga permanenta skador.

Lamelltruckgafflarna är tillverkade av Weldox 900-material. Konstruktionen är Smidesbolagets egen.

– Lamellgafflarna är visserligen dyrare i inköp än motsvarande smidda truckgafflar. Men över tiden framstår lamellgafflarna som ett mer lönsamt alternativ beroende på den långa livslängden, avslutar Gunnar Roxström.

## Johan & The Hot Rods

V 8-motor. 500 hästkrafter. 0-200 kilometer i timmen på elva sekunder.

– Det är med andra ord hyfsat tryck i kärnan, säger Johan Törnqvist.

– Vid ett tillfälle har jag gett järnet, på Mantorps motorbana. Det sköt på rätt bra i ryggen.

Johan Törnqvist är inte bara produktionschef på Smidesbolaget. Han är också Hot Rod-byggare.

– Nå't fritidsintresse skall man ju ha. Två färdiga byggen har det blivit hittills. En tredje Hot Rod är på gång.

– Premiärturen med trean är planerad till 2003. Då har det i så fall tagit mig sex år, och jag skulle tro att antalet nerlagda arbetstimmar ligger runt 3.000. Det var den klassiska ungdomsfilmerna "Sista natten med gänget" som fick Johan Hot Rod-intresserad.

– 1986 började jag bygga på en Ford 3W Coupé Replica. Efter att chassit var klart satte jag dit en Cheva V 8 396 Big Blockmotor på 400 hkr. Karossen

tillverkades i glasfiber hos Söderqvists varv här i Oxelösund.

– Resultatet blev så bra att bilder på Forden publicerades i några tidningar. Det sporrade att gå vidare. 1994 sålde Johan den svarta Forden till Norge. Men då var tvåan redan klar. Den här gången blev det en T-Ford 1927 Roadster Replica, med gul kaross och med maffig V 8 på 500 hkr.

– T-Forden är besiktigad och registrerad så jag kör en hel del med den på allmän väg. Men skall man testa fartresurserna får det bli på avlyst bana.

☐ Vad är roligast, bygga eller åka?

– Jo, så här är det: Åka är bra. Bygga är bättre, säger Johan.

Hot Rods är inte enda hobbyn för Johan. Han har en motorcykel också. En HD.

Men det är en helt annan historia.



Ford 3 W Coupé Replica.



T-Ford 1927 Roadster Replica.

**SMIDESBOLAGET**

**Smidox-Nytt utges av:** Smidesbolaget Oxelösund AB, Box 14, 613 21 Oxelösund.

Tel: 0155-205 990. Fax 0155-205 998. **E-post:** info@smidesbolaget.se

**Hemsida:** www.smidesbolaget.se

**Redaktör:** Bo Hylander, Mittreportage Redaktionsbyrå, Karlskoga

**Grafisk form:** Condesign Nevo / Karlskoga